

(English version below)

#### Opmerking m.b.t. ceramische lagers in SLC+ naaf

CycleOps heeft voor de Powertap SLC+ naaf gekozen voor de beste ABEC 5 gecertificeerde lagers. Zoals met alle ceramische lagers moeten er echter wel enkele voorzorgsmaatregelen worden genomen om deze perfect te laten functioneren.

1. De lagere rolweerstand van ceramische lagers wordt bereikt door gebruik te maken van “hardere” kogels. Deze “hardere” kogel kunnen de kogelbaan echter beschadigen bij zware klappen. Om dit te voorkomen dienen deze ceramische lagers dan ook enkel op de weg gebruikt te worden.
2. De ceramische lagers in de Powertap SLC+ naaf hebben een “lichtere” afdichting dan een standaard lager zodat ze een nog lagere wrijving krijgen. Hierdoor moet er extra voorzichtig worden omgegaan met de naaf om vuil en rotzooi buiten te houden. Gebruik dan ook géén hoge druk spuit bij de naaf en dompel de naaf niet onder in water.

ABEC 5: Een internationale standaard die aangeeft hoe nauwkeurig “precisie lagers” zijn gefabriceerd. De schaal doorloopt de oneven nummers van 1 t/m 9 waarbij een hoger getal staat voor een nauwkeuriger gefabriceerd lager. Lagers die niet aan tenminste ABEC 1 voldoen mogen geen “precisie lagers” worden genoemd.

(English version)

#### A note about ceramic bearings (SLC+ hub)

CycleOps has chosen the finest ABEC 5 rated ceramic bearings for use in the PowerTap SLC+ hub. However, as with any ceramic bearing, certain precautions should be taken to ensure proper function.

1. Ceramic bearings achieve their lower rolling resistance by using a harder ball. However, this harder ball can damage the race under severe impact loads. For this reason, ceramic bearings are best limited to road usage.
2. The ceramic bearings in your PowrTap SLC+ use a lighter seal than a standard bearing to further reduce friction, extra care should be taken to reduce the risk of dirt and debris contaminating your bearings. Do not pressure wash or submerge your PowerTap.

ABEC 5: An international standard which rates the manufacturing tolerances of “precision bearings”. The bearings are rated using an odd number between 1 and 9. Where a higher number means a greater manufacturing precision of the bearing. Bearings not conforming to at least ABEC 1 are cannot be called “precision bearings”.